



TR470

Torno de tambores y discos de frenos

El TR470 permite torneado en manera simple y rápida cualquier disco, tambor y volante de autos, vehículos comerciales livianos, y con los oportunos accesorios, de vehículos comerciales pesados.

La estructura en fundición con elevadas características mecánicas asegura excelente solidez y rigidez de la estructura imprescindibles para un trabajo bien echo.

El práctico soporte combinado de las herramientas discos y tambores, permite evitar la operación de cambiar la barra porta herramienta cada vez que se pasa del disco al tambor y viceversa.

El avance del carro a velocidad variable garantiza siempre una terminación óptima de las superficies.

La velocidad de rotación es variable en 3 posiciones para tener siempre la correcta velocidad de corte en función del diámetro de la pieza.

La dotación standard compuesta por el eje de 30 mm y una amplia serie de conos de centrado y campanas de cierre - permite un rápido y preciso centrado de la pieza a rectificar.

La dotación opcional ap50 que incluye el eje de 50 mm, los conos y espaciadores oportunos, expande la capacidad de trabajo del torno hasta discos y tambores de vehículos pesados.

Las imágenes pueden mostrar el producto equipado con accesorios opcionales



Dotacion standard

Portaherramientas combinado para discos y tambores

Herramientas para torneado de tambores

Herramientas para torneado de discos

Eja para conos Ø 30 Mm. con dado y llave

Espaciadores

Conos de centrado

Campana de sierre

Resorte

Faja anti vibration para tambores

Llaves de servicio

Manual de Instruction

Datos técnicos

Diámetro tambores min. - máx.:
150÷710 mm

Ancho tambor máx.: 210 mm

Diámetro discos máx.: 860 mm

Ancho disco máx.: 150 mm

Espesor máx. discos: 60 mm

Velocidad de rotación del eje:
70-100-145 rpm

Velocidad de avance variable: 0÷27
mm/min

Potencia motor mandril: 0,75 kW

Medidas (LxAxA): 840x505x510 mm

Peso: 205 kg