

## BREMSSCHEIBEN: ERSETZEN ODER SCHLEIFEN?

Während eines Tests der Drehbank TD502, haben wir, als “Comec” Firma, eine sorgfältige Studie in Zusammenarbeit mit unserem englischen Partner Dynastat durchgeführt, um die schwierige Frage zu beantworten, und zwar, ob es wirtschaftlich vorteilhafter ist, eine Brems Scheibe zu ersetzen oder sie zu drehen.

In Bezug auf annähernden Werte der Marktpreisen haben wir die Kosten angenommen, die eine Autoreparaturwerkstatt tragen muss, wenn sie die Brems Scheiben auf einer LKW-Achse ersetzt. Dann haben wir die Kosten berechnet, falls die direkt an der Achse montierten Brems Scheiben mit der Drehbank für LKW “Comec

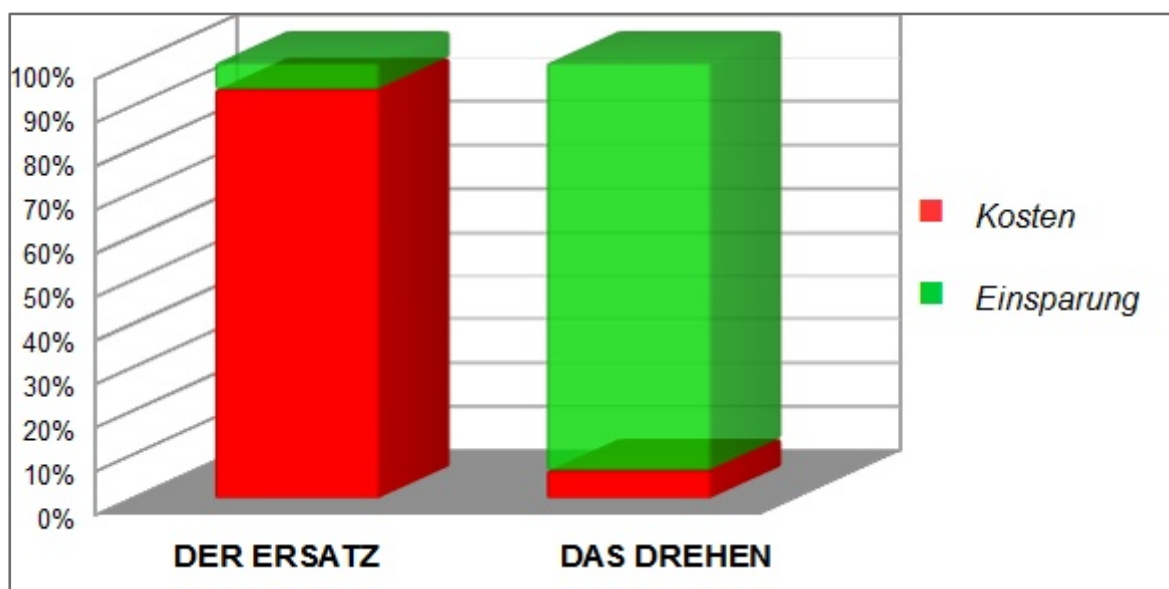


TD502

TD502” abgedreht werden. Die Ergebnisse dieser Studie haben nicht nur uns sondern auch andere Experten überrascht. Jetzt analysieren wir die gewonnenen Daten und versuchen daraus Schlüsse zu ziehen. Die Daten sind in der nachstehenden Tabellen wiedergegeben.

	DER ERSATZ DER BREMSSCHEIBE			DAS DREHEN DER BREMSSCHEIBE		
	Menge	Einheitskosten*	Gesamtbetrag	Menge	Einheitskosten*	Gesamtbetrag
Arbeitsstunden	5	€ 40,00	€ 200,00	1	€ 40,00	€ 40,00
Bremsscheiben	2	€ 125,00	€ 250,00	0	€ 0,00	€ 0,00
Öldichtung	2	€ 34,00	€ 68,00	0	€ 0,00	€ 0,00
Gesamtbetrag	1	€ 60,00	€ 60,00	0	€ 0,00	€ 0,00
<b>Gesamtbetrag</b>			<b>€ 578,00</b>			<b>€ 40,00</b>

\* Die Summen beziehen sich auf einen ungefähren Durchschnitt der Marktwerte



Das Diagramm zeigt deutlich Kosten und Einsparung bezüglich der zwei unterschiedlichen Arbeitsweisen

Das Diagramm zeigt, dass es äußerst billiger ist, eine Bremsscheibe zu drehen als sie zu ersetzen. Die Einsparung kann bis 93% betragen, wie der Grafik zeigt. Wenn wir die einzelnen Positionen detailliert

analysieren, springen zwei bestimmten Daten ins Auge, und zwar, die Einsparung bei dem Kauf von neuen Bremsscheiben und, vor allem, die Verkürzung der Arbeitszeit.

### DER VORTEIL DES ABDREHVORGANGS WÄHREND DER PRÜFUNG

Ein zusätzlicher Test, den wir durchgeführt haben, betrachtete die Auswechslung der Bremsbeläge, ohne die Bremsscheibe zu ersetzen.

Die zwei Variablen, die wir geprüft haben, sind die Auswechslung der Bremsbeläge, die auf benutzten Bremsscheibe, sowohl

abgedreht als auch nicht, montiert werden. Oft, vor allem angesichts der Kontrolle, neigen einige Mechaniker nur die Bremsbeläge zu ersetzen ohne auf den Zustand der Bremsscheibe zu achten. Also schätzen wir die Vor- und Nachteile beider Arbeitsweisen.

BREMSBELÄGE	
Benutzten Bremsscheiben	Abgedrehten Bremsscheiben
• Imperfekte kupplung	• Perfekte Kupplung
• Begrenzte Bremswirkung	• Optimal Bremswirkung
• Gehärtete Flecken	• Entfernung von gehärtete Flecken
• Spuren von Rissen	• Entfernung von Vibrationen und Geräusche
• Kurz Lebensdauer der Bremsbeläge	• Lang Lebensdauer der Bremsbeläge

Außerdem wurde es geprüft, dass während der Prüfung neue Bremsbeläge auf alten Bremsscheiben selten den sofortigen Bremsung Test bestehen.

Im Gegenteil, bestehen normalerweise neue Bremsbeläge auf abgedrehten Bremsscheiben den Test jedesmal.



TD502 WAHREND



Brake disc before lathing



Brake disc after lathing

Dank dem Vergleich von objektiven Daten hoffen wir Ihnen die Vor- und Nachteile dieser unterschiedlicher Arbeitsweisen erklärt zu haben.

Wenn Sie Ihre Meinung äußern oder Ihre persönliche Erfahrungen erzählen möchten,

um Ihren Beitrag zu diesem Thema zu leisten, senden Sie bitte eine E-mail zu unserer E-mail Adresse [comec@comecpn.com](mailto:comec@comecpn.com) oder besuchen Sie unsere Webseite [www.comecpn.com](http://www.comecpn.com).