



# LEV125

## Glacuse de cylindres

La LEV125 est une machine spécialement conçue pour le clapotis des cylindres internes du moteur des motos et des voitures et pour toute application industrielle exigeant ce type d'opération.

La construction robuste de la machine garantit une grande rigidité structurelle, offrant ainsi un finissage de surface très précis.

Le système d'avance du rodoir a lieu au moyen d'un piston actionné par une unité de commande hydraulique. Le réglage de vitesse par une vanne permet d'obtenir le niveau de finissage souhaité.

De plus, un commutateur est utilisé pour déplacer le rodoir manuellement ou pour insérer le cycle automatique, dont la course est pilotée par de fins de course réglables.

La rotation du rodoir a trois vitesses, sélectionnables pour étendre davantage les emplois de la machine.

L'équipement inclut un système de blocage rapide de la pièce à usiner et un système de refroidissement efficace avec la pompe et le bac de décantation.

Découvrir les autres Glacuses de cylindres

Les images peuvent montrer le produit équipé d'accessoires en option



## Équipement standard

Base  
Système de blocage rapide  
Ecran de protection contre gouttes  
Réfrigérant avec pompe et cuve de décantation  
Supports parallèles (250x50x25 mm)  
Rodoir expansible avec ressort type LEM Ø 30 ÷ 90 mm  
Kit de clés  
Manuel d'instructions

## Donées techniques

Diamètre polissage min: 30 mm  
Diamètre polissage max: 120 mm  
Course polissage max: 250 mm  
Vitesse rotation broche variable: 230 - 530 rpm  
Puissance moteur tete: 1 Hp (0,72 Kw)  
Puissance moteur unité de commande hydraulique: 0,75 Hp (0,55 Kw)  
Dimensions (LxLxH): 790x770x1610 mm  
Poids: 235 Kg