



TR470

Tour a Tambours et Disques de Frein

Le TR470 permet de reconditionner de façon simple et rapide tout type de disque, tambour et volant de voitures, véhicules utilitaires mais aussi de poids lourds, avec les accessoires appropriés.

Sa structure en fonte monolithique aux caractéristiques mécaniques élevées assure une très bonne solidité et rigidité.

Son porte-outil combiné disques/tambours évite de changer la barre porte-outils chaque fois que l'on passe du disque au tambour et vice-versa.

L'avance du chariot à vitesse variable garantit toujours un finissage optimal de la surface.

La vitesse de rotation variable sur 3 positions assure une correcte vitesse de coupe en fonction du diamètre de la pièce.

Son équipement standard, qui inclut un arbre de 30 mm et une vaste gamme de cônes de centrage et de cloches de blocage, permet un centrage rapide et précis de la pièce à usiner.

Son équipement optionnel AP50, qui inclut un arbre de 50 mm et des cônes et des entretoises appropriés, permet d'utiliser ce tour même dans les disques et les tambours des poids lourds.

Les images peuvent montrer le produit équipé d'accessoires en option



Équipement standard

Porte-outil combiné pour tambours et disques
Outil à plaquette pour tambours
Outils à plaquette pour disques
Broche Ø30 mm avec écrou
Entretoises
Cônes de centrage
Cloche de blocage
Ressort
Bande antivibratoire pour tambours
Kit de clés
Manuel d'instructions

Données techniques

Diamètre min-max tambours:
150÷710 mm
Hauteur max tambour: 210 mm
Diamètre max disque: 860 mm
Hauteur max disque: 150 mm
Épaisseur max disque: 60 mm
Vitesse de rotation broche: 70-100-145 rpm
Vitesse d'avance variable: 0÷27
mm/min
Moteur broche: 0,75 kW
Dimensions (LxLxH): 840x505x510 mm
Poids: 205 kg